

® = BASF 的注册商标

Glysacorr® P 113

Glysacorr® P 113 是一种含有气相缓蚀剂的抑制剂浓缩液。将其与水混合成浓度为 10% 的水溶液, 特别适用于即将被运输或长期存放的新发动机在试车阶段的试验台冷却液。无论直接接触或通过气相接触, **Glysacorr® P 113** 能够使冷却液对发动机结构中所有金属和合金具有显著的缓蚀性能。

Glysacorr® P 113 使用前必须用水稀释, 建议浓度为 9-11%。

用于稀释冷却浓缩液的水须是干净的且硬度不宜过高。矿业用废水、海水、微咸水、盐水及工业废水不适宜用来稀释冷却液浓缩液。

Glysacorr® P 113 稀释用水须符合以下要求:

水硬度	0 – 20°dH (0 – 3.6 mmol/l)
氯含量	max. 100ppm
硫酸盐含量	max. 100ppm

当水质参数超过如上数值时, 所用水须做适当处理, 如加入兑适当比例的纯净水、蒸馏水或去离子水等。氯含量或硫酸盐含量过高的稀释用水也可以用此法处理。

Glysacorr P 113

化学成分 水, 单丙二醇及缓蚀剂

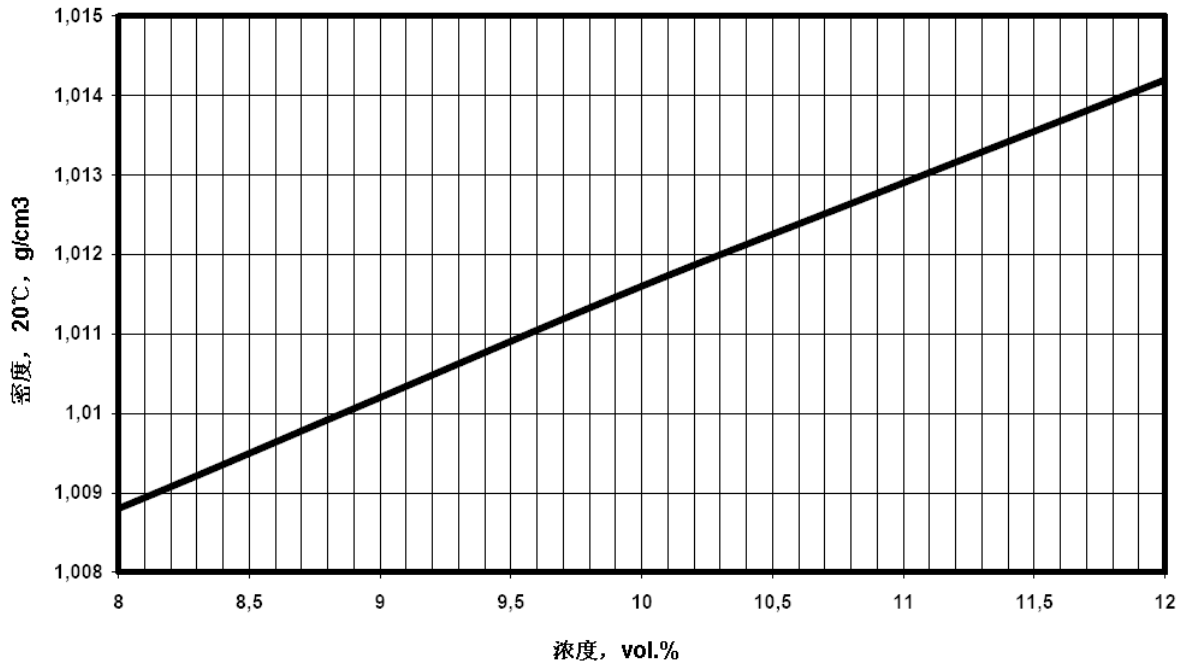
外观 澄清液体, 无固体杂质

物理性质

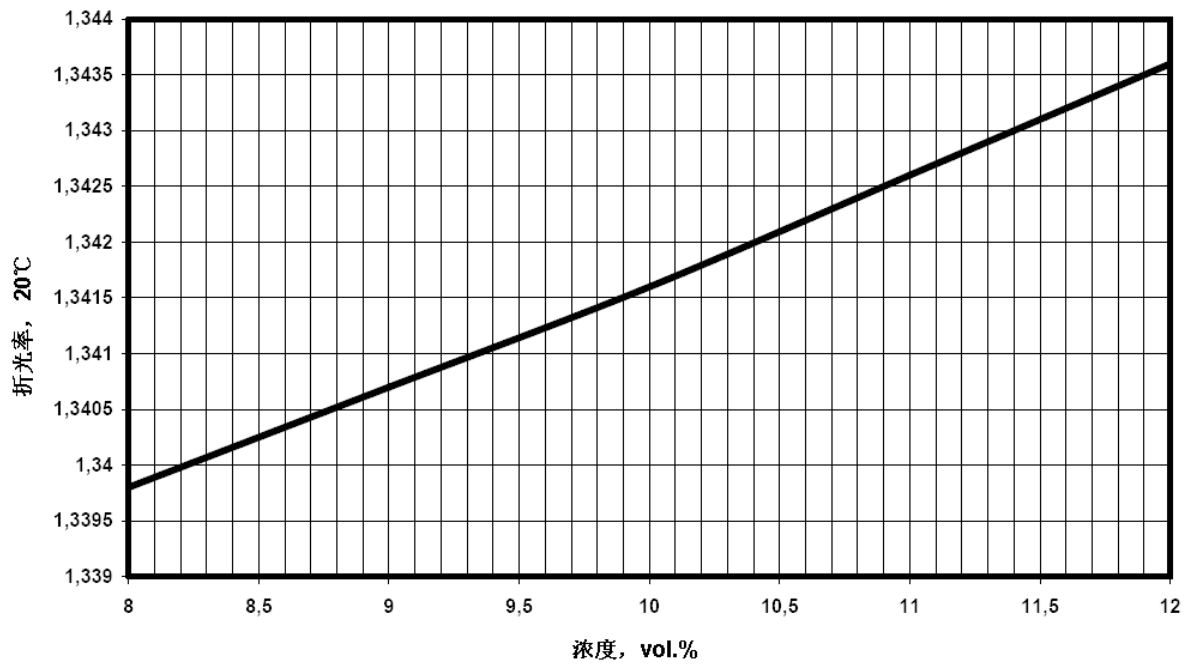
密度, 20°C	储备碱度, 2g M/10 HCl	9.3 – 9.7	DIN 51 423-2
折光率, 20°C	含水量	30 -35 ml	ASTM D 1287
pH 值	1.107 – 1.111 g/cm ³	max. 50%	ASTM D 1121
	1.415 – 1.419	DIN 51 757-4	DIN 51 777-1

Glysacorr P 113

密度, 20°C/由浓度决定



折光率, 20°C/由浓度决定



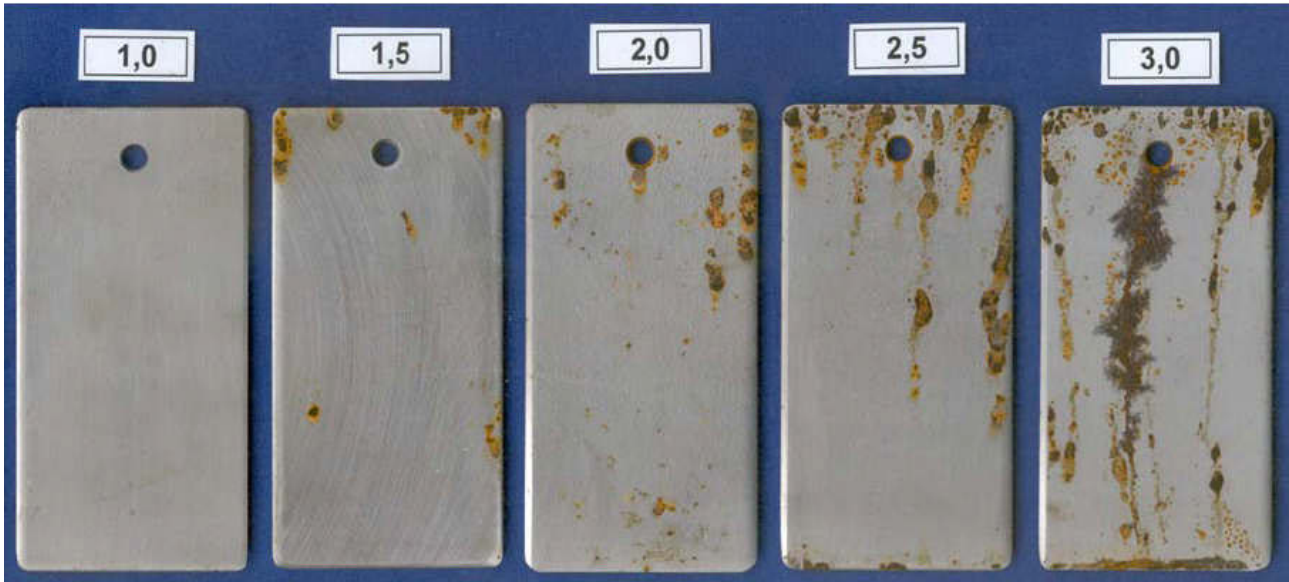
防腐性能

根据 DIN 50017 方法规定, 进行冷凝水交替气候测试
测定:

1: 无腐蚀

2: 轻度腐蚀

3: 腐蚀



Glyscorr P 113, 10 vol.%溶液, 运行 5 个循环后



根据 DIN 51360-2 方法规定, 采用纸片/滤纸法
10 vol.%溶液

腐蚀率

max. 1

应用领域

热测试发动机试验台, 压力测试, 泵测试, 密封系统测试。本产品不适合作为长效冷却液使用, 因其含有胺。

质量控制

以上所列数据为本数据表出版时的平均值。这些数据只可作为指导数据, 不可作为产品的特定数据。不同产品都分别配有特定的产品说明。

贮存稳定性

Glysacorr® P 113 存储在原始密封包装箱内, 且环境温度不高于 30°C, 保质期可达至少两年。不能使用镀锌容器存储 **Glysacorr® P 113**, 否则会引起腐蚀。

安全

使用该产品时, 须了解**安全数据表**中的所有信息和使用建议。应注意处理化学品时必要的**预防措施**。

免责声明

该表的所有数据都是基于我们现有的知识和经验。鉴于许多因素都可能影响产品的加工和应用, 这些数据无法取代自行研究和测试, 即不意含某些性能的保证, 也不确保用于特定用途的合适性。该表的任何说明、绘图、照片、数据、比例、重量等都可能进行更改, 恕不预先通知, 这些信息不构成商品合同规定的产品质量。产品的接受者有责任遵守产品所有权和现行法律法规的相关规定。

2007 年 3 月

BASF SE

汽车与炼油特性化学品部

67056 路德维希港, 德国

www.basf.com/automotive-refinery